

# Wettbewerb „Umlaufsperrn in Rüsselsheim“

Die Umlaufsperrn befindet sich in der Straße \_\_\_\_\_

Sie hat eine Einfahrbreite\* von \_\_\_\_\_ Meter

und einen Abstand\* von \_\_\_\_\_ Meter

\* Erläuterung siehe Rückseite



Ich würde diese Umlaufsperrn  
 folgendermaßen umgestalten: \_\_\_\_\_

entfernen.

Foto / Skizze der Umlaufsperrn

Ich taufe die Umlaufsperrn \_\_\_\_\_

**Absender** (in Druckbuchstaben):

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Magistrat der Stadt Rüsselsheim  
III/F6.4 Agenda-Büro  
Marktplatz 4

65428 Rüsselsheim

oder per e-mail an: [info@adfc-ruesselsheim.de](mailto:info@adfc-ruesselsheim.de)

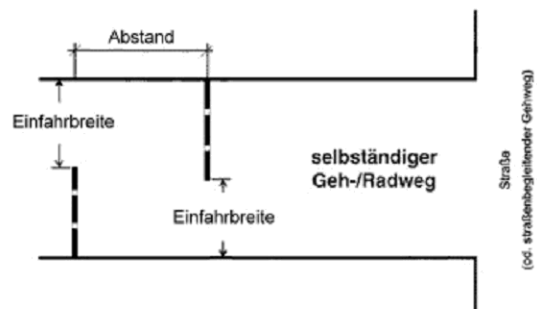
...

#### Erläuterung:

Umlaufsperrn (auch Drängelgitter genannt) werden oft aus Sicherheitsgründen eingesetzt, z.B. an Querungsstellen mit starkem Kraftfahrzeugverkehr. Umlaufsperrn stellen oft jedoch selbst ein Hindernis oder sogar eine Gefahr dar. Die Einfahrbreite und der Abstand der Umlaufsperrn zueinander wird nicht selten falsch bemessen, so daß ein Durchfahren zum

Beispiel für Radfahrer mit Anhänger, Rollstuhlfahrer oder Personen mit Kinderwagen wenn überhaupt nur unter erschwerten Bedingungen möglich ist. Umlaufsperrn, die aus gestalterischen Gründen einen dunklen Anstrich haben, sind bei Dunkelheit sehr schwer erkennbar, so daß es hierdurch bereits zu schweren Unfällen gekommen ist.

Im Wettbewerb werden die Einsender/innen prämiert, die die **meisten** Umlaufsperrn in Rüsselsheim finden und dokumentieren.



Dieser Rückmeldebogen kann heruntergeladen werden unter  
[www.adfc-ruesselsheim.de](http://www.adfc-ruesselsheim.de)  
oder  
[www.lokaleagenda-21.de](http://www.lokaleagenda-21.de)

**Einsendeschluß ist der 31. August 2008**

Gewinnausschüttung ist am Montag, 22.09.2008, bei einer Abendveranstaltung im Rahmen der Reihe „Mobil ohne mein Auto“ in der Rotunde (Rathaus Rüsselsheim, Eingang Faulbachstraße).